

质量安全 立足之本

——东南二环质量安全交流会

9月5日,集团公司党委书记张巍、副总工程师张保元,以及各项目部负责人等60余人来到东南二环立交工程项目工地,就工程的质量控制以及安全防范问题,进行了现场参观,观摩交流。

期间,桥隧分公司经理王朋路向来宾们分享了成功的项目管理经验,项目经理许斌主要就桥梁、挡墙的外观质量控制以及工地的安全防范措施等要点进行了讲解。在心得分享环节,东南二环立交工程的质量安全管理措施,受到公司领导的高度肯定,得到了兄弟单位负责人的赞扬。最后集团公司党委书记张巍指出:要认识到质量安全在施工企业中的重要性,认真分析和正视管理上的不足,采取有效措施搞好质量安全工作,继承发扬集团公司的奋斗精神,创造更多的精品工程!

东南二环立交工程位于东二环、南二环交叉口处,新安东街NE段为本次施工段。NE主线桥梁桥北侧起点与东南二环主线相接,南侧终点与新安东街主线引道相接。桥梁总长为605.31米,其中第一、二联为钢箱梁,三联至七联为现浇梁。下部结构采用圆柱墩,柱径1.5m,1.8m,柱顶均设盖梁,桩柱间设承台,基础



采用直径1.5m的摩擦桩,桩底后压浆。

质量安全管理是一个项目的灵魂。此次交流观摩会的组织,规模之大,参会人数之多,从每个分公司经理、项目部经理到技术负责、安全负责,关键岗位都悉数到会,这深刻体现了公司领导对项目质量安全工作的重视。桥梁的质量控制是整个项目的难点也是重点,观摩会上,公司领导主要强调了此次施工最引人注目的外观质量部分。桥梁整体线型平直顺滑,底腹板表面平滑、色泽光亮,挡墙部分,虽然高度较高施工难度大,但外观质量依然让参观的领导们赞不绝口。

在项目经理许斌和技术总工冯畅的指导下,我们采取了一系列的技术措施控制桥梁的施工。比如采用设置预拱

度的方法减少上部荷载导致支架下沉变形对线型的影响,模板加工、拼装的精细控制,有效防止在浇筑混凝土过程中的模板变形和漏浆,对标高的严格控制,对结构垂直度的严格控制,桥梁构件拆模后,采用塑料薄膜包裹养护等等。

虽然该项目有诸多难点有待攻克,从项目开始至今也经历了一些坎坷,受到好评的质量的背后,是项目部全体人员共同努力奋斗一整个酷暑的硕果。自从六月份工程进入全面施工以来,公司经理王朋路,书记孙占军,高度重视思想工作,努力营造积极向上的工作氛围,经常出现在工程一线解决问题,确保员工以高昂的斗志和饱满的工作态度迎接挑战,保证了各项工作的顺利进行。同事们也都表现出了百折不挠的斗志,没有抱怨天

气的闷热和工作的苦累,更多的是积极去协调解决遇到的各种问题,工地现场呈现一派热火朝天的景象。截止九月中旬,工程完成全部的桥梁下部结构,以及第四、五联的上部结构施工,整个工程有序有节奏的进行。

在东南二环项目部这个优秀的团队里,每个人都全力以赴的对待自己所从事的工作。项目经理许斌,雷厉风行,诙谐幽默,严谨的工作态度为项目的各项工作实施保驾护航。技术总工冯畅、项目副经理董恒,专业的技术管理水准、丰富的现场施工经验是工程高质量的保证。此外,还有一大批充满活力的年轻人,活跃在工程的一线,在项目部的各个部门的重要岗位上,每个人都可以成为敬业的榜样,任劳任怨,尽职尽责,为我们的市政建设添砖加瓦。

我们的劳动成果得到了公司领导以及各项目负责人的认可,作为东南二环项目部的一员,我深感荣幸,同时也意识到一种使命。我们要延续之前的严谨和认真,将东南二环立交工程建设成模范性的工程。同时,追求更高的管理水准,找出自身管理中存在的不足,将“质量安全”长放心中,为集团公司的发展贡献力量!

图/文 桥隧分公司 吴远鹏

9月24日上午,团市委青年文明号检查组到第二分公司第一项目部检查省级“青年文明号”创建工作。检查组在西安市市政公用局团委书记张文,集团公司党委副书记、工会主席张宁,团委书记何芳的陪同下,对第二分公司第一项目部的创建工作进行了实地检查和现场指导。

第二分公司党支部书记张东荣,团支部书记宋燕首先介绍分公司青年文明号工作的总体情况,随后二分公司副经理、第一项目部项目经理李强引导检查组进行各项检查,实地察看了青年文明号创建措施、创建氛围、团组织建设和团的活动、创建效果等情况。

在公司领导的指导下,分公司青年文明号的创建人员通过展示档案资料、看现场等形式向检查组进行了内容翔实、富有特色的工作汇报,得到了检查组的肯定。检查组认为,第一项目部是二分公司团支部中一支富有战斗力和凝聚力的青年突击队,不畏困难,奋勇拼搏,成绩显著。青年文明号创建工作成效明显,争创的准备工作的特色,促进了青年成长成才,树立了一流的服务形象,提升了青年文明号的影响力。

此次创建工作,单位领导高度重视,活动开展扎实有效,切实将青年文明号这一共青团工作落到实处,赢得检查组好评不断。集团公司党委副书记、工会主席张宁表示,下一步要把青年文明号创建工作提到一个新的高度,做到五个更加:一是领导要更加重视,二是目的要更加明确,三是氛围要更加浓厚,四是创建要更加全面,五是保障要更加有力。集团公司将尽快落实检查组意见和建议,为“青年文明号”创建工作的复查做好准备,并借此进一步做好共青团工作,为青年员工成长保驾护航。

第二分公司 张琳



摄影/冯瑞

青年文明 树新风 团结奋进 创佳绩

第二分公司第一项目部争创省级“青年文明号”

图片新闻



▲集团公司荣获西安市建设交通工会2014年“公交杯”职工乒乓球赛优秀组织奖。

左炜



▲集团公司获共青团西安市委颁发的西安市五四红旗团委(标兵)。

袁佳齐



▲集团公司承建的环境南路综合治理工程(文昌门-和平门)工程被陕西省建筑协会认定为2014年上半年陕西省建筑优质结构工程。

问晓莉

管理创新 打造安全作业环境

随着集团公司业务范围不断扩大,安全生产监管任务也越来越繁重,对

施工过程中的组织及协调能力有很高要求。在安全管理中,不可避免地存在人、设备和环境等方面的不安全因素,极易因管理经验不足发生事故。公司安全监管部在工作中始终注重监管与服务并重,以服务各基层单位安全管理为标准。以加强各单位基础管理为目的,整治生产现场,堵塞管理漏洞,实行跟踪督导。采取“管帮结合,以帮为主”的方式,边查边改边提升,帮助改进管理,提升水平。并推广兄弟单位先进的安全管理经验,建立互动经验交流平

台,解决疑难困惑。

近期公司组织专项检查中,东南二环立交工程项目经理部在日常工作中讲究从严从细,以科学合理的改善作业环境,并对传统的安管理方法进行改革。不仅提高工作效率,节约工程成本,也提升了安全防护措施的可行性。首先,在搭建施工楼梯上加以创新,改变传统简单的踏步形式,确保运输通道平坦、防滑、稳固,更适合人体生理和心理状况,同时也起到循环利用废料资源保护环境的作用。其次,在拆

除、清理现浇箱梁内部模板支架和杂物时,施工前期项目管理层系统识别并建立动态监管体系,确保该空间能够安全进入和安全工作。过程中采用风流机强制通风系统,有效改善工作场所良好的空气质量,减少粉尘对劳动者的影响,提高劳动者的工作效率和舒适度。

管理创新强调的不是“如何管”的问题,而是“如何促进”的问题,也就是如何服务,如何为施工人员改进安全作业环境,满足施工生产的需要、人员的需求。要始

终树立“以人为本”的理念,强化领导对“安全发展”的认识程度,领导认识不足是管理上的缺陷,也是最大的隐患,杜绝重效益、轻安全的意识。安全事故重在预防,学会正确避免,胜过事后补救追责。

各单位积极借鉴桥隧分公司先进的管理办法加以创新,灵活运用到本单位实际管理工作中。以清晰的作业标准,整洁的现场环境,完备的保护设施,营造一个可靠性高、作业环境好的安全生产环境。促使提升项目施工安全生产保障能力,落实企业主体责任。

安全监管部 闵杰

排水治水认真落实汛期防汛工作

——第三分公司凤城八路防汛抢险工作

由第三分公司承建的凤城八路道路、雨污水箱涵工程及泵站工程于2014年8月完成终验,该工程自2011年11月开工,分公司先后完成了B标段道路,雨污水、箱涵全部工程施工,提前实现了节点目标的完成,后续的红旗专用线以东至珠江路,雨、污水箱涵及泵站工程,经过分公司上下齐心协力,于2014年8月全部完成施工。由于该工程改造的618渠,下游排水不畅,每逢雨季凤城八路上游周边顺时收水面的增加,造成618渠道改造后的箱涵

水位迅速上涨,为了防止上涨的雨污水倒灌至道路沿线的广东陶瓷批发市场、大明宫建材市场及团结村,给该道路周边人民生活及财产造成影响。

三年来,分公司严格对防汛工作进行了切合实际的合理部署,制定了切实可行的防汛救援预案,领导班子坚持全员在岗,对

带领项目部全体职工,严防死守。历经大大小小的险情已经无法计算,分公司加强防汛办公室建设,做到机构健全,人员精干,业务熟练,真正能承担起组织、协调、监督、指导防汛日常工作,履行好参谋、协调、服务职能。防办人员、中层领导汛期坚持昼夜值班、领导带班制度。对

突发情况、重大汛情、灾情即发即报,及时科学调度,确保万无一失。

今后的防汛任务还很重,防汛工作不容丝毫懈怠。第三分公司将在集团公司统一领导下,以“如履薄冰、戒慎恐惧”的工作态度,未雨绸缪,常备不懈。

第三分公司 范茜

三桥新街A段市政道路工程顺利通过竣工验收

由集团公司第四分公司承建的BT项目,西安沣渭新区三桥新街A段市政道路工程及后围寨地下通道工程。9月22日,经建设单位组织,勘察单位、设计单位、监理单位、施工单位、质量监督单位及沣东新城相关管理部门和5位专家组成的工程验收组对工程进行了现场查看及竣工资料的检查,经过与会单位及专家组的认真讨论,道路、排水、电力管沟及地下通道工程总体质量情况良好,



摄影/谢林

满足设计要求,符合国家验收标准,同意该项目通过竣工验收。

三桥新街A段(后围寨立交—工程西起后围寨立交东端,东至三桥立交西端,道路全长1343m,规划红线宽度为80m,主线为双向十车道,主线机动车道宽2×19m,设计车速60km/h。主要施工内容包括道路工程、雨水管道、

污水管道、电力管道、地下通道、通信管道等。自开工以来,在建设单位、监理单位及相关参建单位的配合与大力支持下,集团公司各级领导与分公司全体员工团结一心,克服重重困难,经过夜以继日的施工,最终顺利竣工并通过验收。

该项目的竣工将为西咸经济一体化提供有力的交通保障,对正在开发建设的沣渭新区有着十分重要的经济推动作用。

第四分公司 石骊艳